

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA C15 (60 HZ)



Classificação Máxima	500 ekW
Classificação Mínima	320 ekW
Estratégia de Emissões/Combustível	Baixo Combustível, Tier 2, Tier 3, Estágio IIIA da UE
Tensão	208 a 600 V
Frequência	60 Hz
Velocidade	1.800 rpm
Ciclo de Operação	Standby, Alto Desempenho
Modelo do Motor	C15 ATAAC (Air-to-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar), I-6, Diesel Arrefecido a Água de Quatro Tempos
Diâmetro Interno	137.2 mm
Curso	171.4 mm
Deslocamento	15.2 l
Taxa de Compressão	16.1:1
Aspiração	Pós-arrefecido ar-ar
Sistema de Combustível	MEUI
Tipo de Governador	Adem™A4

Comprimento - Máximo	4273 mm
Largura - Máxima	2058 mm
Altura - Máxima	2092 mm

C15 (60 HZ) EQUIPAMENTO PADRÃO SISTEMA DE AR

Turbocompressor

Filtro de Ar - Filtro de papel descartável sem recipiente

Colmeia do pós-resfriador

ADMISSÃO DE AR

Filtro de Ar

PAINEL DE CONTROLE

EMCP 4.2

Controlador do Grupo Gerador EMCP 4

ARREFECIMENTO

Radiador instalado no conjunto

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Tubulação de dreno do líquido arrefecedor com válvula

Comando do ventilador, comando do alternador de carregamento da bateria

Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada da Caterpillar

Radiador e ventilador de arrefecimento com protetor

OBSTRUÇÃO NO

Aço de base formado com tanque de combustível de 8 horas integrado de parede simples

Tanque de combustível padrão aberto (com a base)

Saída do flange de escape

COMBUSTÍVEL

Filtro primário do combustível com separador de água integrado

Filtro de combustível secundário

Bomba de escurva do combustível

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Bomba de transferência do combustível do motor

Tubulações de combustível flexíveis

Arrefecedor de combustível

Bomba de escurva do combustível

Filtro primário do combustível com separador de água integral e filtro secundário

GERADOR

Proteção IP23

O módulo de regulação da carga fornece alívio do motor no impacto da carga e melhora a aceitação de carga e o tempo de recuperação

Compatível com as características de desempenho e saída dos motores Cat

TERMINAÇÃO DE ENERGIA

Barra Condutora

MONTAGEM

Isolantes de vibração de borracha

GERADOR E ACESSÓRIOS

Painel de fiação de baixa tensão segregado (CA/CC)

Gerador do chassi LC opcional - Proteção IP23

Centro de energia, IP22

Disjuntor opcional obrigatório, IEC, 3 polos, montado na central de energia

Regulador de Tensão Integrado

Gerador do chassi A - Proteção IP21

SISTEMA REGENTE

Governador Eletrônico Cat (ADEM A4).

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Válvulas de dreno do óleo

Arrefecedor de óleo

SISTEMA DE MONTAGEM

Os isolantes de vibração lineares cativos entre a base e o gerador do motor incluem dispositivos de levantamento e pontos de terminação para tubulações de líquido arrefecedor e de dreno de óleo lubrificante

PARTIDA/CARGA

Bateria de 24 V com rack e cabos

Motor de partida de 24 V

Baterias

GERAL

Pré-pintura do motor e alternador, Caterpillar Yellow

Pintura - Caterpillar Yellow, exceto trilhos e radiadores em preto brilhante

C15 (60 HZ) EQUIPAMENTO OPCIONAL

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

Filtro de ar de elemento único

Filtro de ar de elemento duplo

OBSTRUÇÃO NO

Silenciadores Industriais, Residenciais, Críticos

CERTIFICAÇÕES

Certificação global para CIS

Certificado de conformidade da UE

GERADOR

Aquecedor anticondensação

Excitação: ☐ Ímã Permanente Excitado (PM) ☐ Internamente Excitado (IE)

Geradores avançados e acima do tamanho

DISJUNTORES

Disjuntores de 4 Polos (100% classificado pela IEC) - Montado no pacote

Barra de terminais de alimentação

Disjuntores de 4 Polos (100% classificado pela IEC) - Motorizados

Disparo em derivação para disjuntor IEC

Dispositivo do disjuntor com cadeado

Contatos auxiliares, disjuntor

Disjuntores de 3 Polos (100% classificado pela IEC) - Motorizados

Disjuntores de 3 Polos (100% classificado pela IEC) - Montado no pacote

TERMINAÇÃO DE ENERGIA

Disjuntores, em conformidade com o IEC

Disjuntores, listados na UL

PAINÉIS DE CONTROLE

Anunciador remoto

Buzina de alarme local

Anunciador local

Monitores de temperatura do óleo

EMCP 4.3, EMCP 4.4

Contatos de Volt livre

Dispositivos de proteção: Relé de falha no aterramento; Falha no aterramento de fuga à terra;

Desligamento por sobrecarga via disjuntor; Alarme de baixo nível de combustível; Desligamento por baixo nível de combustível; Alarme de alto nível de combustível; Sensor de nível de combustível

PARTIDA/CARGA

Alternador de carga

Carregadores de bateria

Baterias acima do tamanho

Sistema de partida para serviço pesado

Aquecedor da água da camisa

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Alarme de baixa temperatura do líquido arrefecedor

Antigravilhas

Flange do duto do radiador

COMPARTIMENTOS

Compartimentos com isolamento acústico

Compartimentos com isolamento acústico e de alta temperatura ambiente

SISTEMA DE ESCAPE

Silenciador montado no motor

Kit de cotovelos de 6 e 8 pol

Protetor do coletor e do turbocompressor

Silenciadores da entrada da extremidade/saída da extremidade - Atenuação de 10, 25 e 35 dBA

Grupo de flange de 6 e 8 pol

Acessórios de escape flexíveis

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Controles do sistema de transferência de combustível

Bomba de transferência do combustível manual

Base do tanque de combustível de parede dupla

GERAL

Certificação Sísmica em conformidade com os códigos de construção aplicáveis: IBC 2000, IBC 2003, IBC

2006, IBC 2009, CBC 2007

Compartimento com isolamento acústico, proteção contra intempéries ou proteção contra intempéries de alta temperatura ambiente

Certificação de Conformidade da UE (CE)

Tanques de combustível integrados de parede simples ou dupla

Certificação CSA

Declaração de Conformidade do EEC

Base Estreita, Larga ou Escorregadia

Tanques de combustível da sub-base e integrados de parede dupla listados na UL

Comutações de transferência automática (ATS, Automatic transfer switches)

Pacote UL 2200

As seguintes opções são baseadas na configuração regional e do produto:

Tanques de combustível da sub-base da parede simples ou dupla

GERADOR E ACESSÓRIOS

Gerador extragrande do chassi LC

Gerador extragrande do chassi A

Gerador CIP do chassi A

Gerador do chassi LC

Gerador CIP do chassi LC

Proteção de entrada

Gerador do ímã permanente

Aquecedores de enrolamento

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Bomba do reservatório manual

SISTEMA DE MONTAGEM

Base deslizante estreita - substitui a base do tanque de combustível padrão

TESTES/RELATÓRIOS ESPECIAIS

Relatório de teste do PGS a fator de potência 1

Relatório de teste do PGS a fator de potência 0,8

SISTEMA DE PARTIDA/CARGA

Carregador de bateria única de 5 A

Interruptor de desconexão da bateria

Aquecedor da água da camisa

