

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA LOCAL DE RISCO 3516C CAT[®] (HD) CI/D2

Classificação Mínima	2100 ekW
Classificação Máxima	2100 ekW
Emissões	Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental), Tier II da IMO (International Maritime Organization, Organização Marítima Internacional) dos EUA
Controle do Motor	ADEM A4
Diâmetro Interno	170 mm
Peso	17500 kg
Deslocamento	78 l
Sistema de Combustível	EUI
Curso	215 mm
Aspiração	Turboalimentado-Pós-arrefecido Duplo
Comprimento	6705 mm
Altura	2535 mm
Largura	1986 mm

Sistema de Óleo Lubrificante - Reabastecimento

405 l

Sistema de Arrefecimento - Motor

234.7 l

LOCAL DE RISCO 3516C (HD) CI/D2 EQUIPAMENTO PADRÃO

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

Colmeia do pós-resfriador, resistente à corrosão (lado do ar)

Filtro de ar, serviço regular com indicadores de serviço

Turbocompressores duplos, montados na parte traseira

SISTEMA DE CONTROLE

Controle de motor eletrônico duplo Caterpillar A4 com sistema de combustível da unidade injetora eletrônica e chicote de fiação rígido.

24 VCC (menos de 10 A) a serem fornecidos pelo cliente no Painel de Distribuição de Energia para alimentar o sistema elétrico do motor.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Arrefecimento do motor com camisa de água do motor (JW, jacket water) e arrefecimento de ar de carga com camisa de água do motor/circuito separado (SCAC, separate-circuit-aftercooler) de dois estágios

Para garantir a conformidade no uso, os radiadores ou trocadores de calor devem ser capazes de rejeitar calor suficiente para permitir a operação adequada do motor nas piores condições do local.

O radiador ou trocador de calor deve fornecer 48 °C (118 °F)

Água de arrefecimento do SCAC à entrada do pós-arrefecedor de, pelo menos, 200 gal/min à temperatura ambiente de 30 °C e nas condições do local (incluindo considerações de altitude)

SISTEMA DE ESCAPE

Coletores de escape resistentes a gás seco com anteparos térmicos, turbocompressores duplos com rolamentos arrefecidos à água e anteparos térmicos.

Saída de escape: saída flangeada redonda de 305 mm (12 pol), orientação vertical

VOLANTES DO MOTOR E CAIXAS DO VOLANTE

Volante do Motor SAF Nº 00 183 dentes Caixa do volante SAF Nº 00

Volante do motor, SAE N° 00, 103 dentes, caixa do volante, SAE N° 00

Caixa do volante, SAE N° 00

Rotação padrão SAE

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Filtro de combustível duplo, serviço do lado esquerdo. Filtro de combustível simples, serviço do lado direito

Bomba de transferência do combustível

Bomba de escorva do combustível, lado direito

Unidades injetoras controladas eletronicamente

Conexão do cliente localizada na parte frontal direita inferior do motor

Blindagem SOLAS (Safety of Life at Seas, Segurança da Vida nos Mares)

INSTRUMENTAÇÃO

Painel de instrumentos montado no motor com interruptor de quatro posições, luz de notificação de desligamento de sobrevelocidade, luz de notificação de parada de emergência, unidade de exibição gráfica para exibição analógica ou digital de: pressão de óleo e combustível, diferencial do filtro de óleo e de combustível, tensão CC do sistema, temperatura de escape e da água, restrição de entrada de ar, medidor de serviço, rotação do motor, consumo de combustível (total e instantâneo)

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Respiro do cárter montado no topo, filtro de óleo do lado direito, enchimento de óleo do lado direito, bomba de óleo do tipo engrenagem, reservatório do óleo profundo, uso recomendado de Óleo para Motores Diesel Caterpillar 10W30 ou 15W40

SISTEMA DE MONTAGEM

Trilhos de montagem e sistema de isolamento com base no pedido do cliente

SISTEMA ELÉTRICO

Certificado pelo MCS (Marine Control System, Sistema de Controle Marítimo) Classe I/Divisão 2

Chicote de Fiação Halógena com Baixa Fumaça Zero

SISTEMA DE PROTEÇÃO

O Sistema de Monitoramento Eletrônico A-III oferece ao cliente estratégias programáveis de redução de potência do motor para proteger contra condições de operação adversas

Botão de parada de emergência (localizado no Painel de Instrumentos Eletrônico) Proteção de desligamento de segurança para pressão do óleo e temperatura da água, proteção contra sobrevelocidade

LOCAL DE RISCO

Apenas o sistema elétrico é certificado para operar em ambientes perigosos

NEC (National Electric Code, Código Nacional de Eletricidade dos EUA) 500 Classe I Divisão 2 para grupos de gases C e D

A classe de temperatura é T3 para temperaturas ambiente de -10 °C a 50 °C

CMPD (Color Multi-Purpose Display, Monitor Multiuso Colorido) Classe I/ Divisão 2

GERADOR E ACESSÓRIOS DO GERADOR

Classe I/Divisão 2 projetada de acordo com as especificações do cliente

Isolamento para proteção em ambiente adverso