

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA C18 (60 HZ)



Classificação Máxima	750 ekW
Classificação Mínima	500 ekW
Estratégia de Emissões/Combustível	Certificação EPA dos EUA
Tensão	208 a 600 V
Frequência	60 Hz
Velocidade	1.800 rpm
Ciclo de Operação	Standby, Alto Desempenho
Modelo do Motor	Cat® C18 ATAAC™ Em linha 6, diesel de 4 ciclos
Diâmetro Interno	145 mm
Curso	183 mm
Deslocamento	18.1 l
Taxa de Compressão	14:01
Aspiração	Turboalimentado e Pós-arrefecido Ar-Ar
Sistema de Combustível	Unidade de injeção eletrônica
Tipo de Governador	ADEM™ A4 Eletrônico

Comprimento - Máximo	3512 mm
Largura - Máxima	1690 mm
Altura - Máxima	2222 mm

C18 (60 HZ) EQUIPAMENTO PADRÃO

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

Colmeia do pós-resfriador

Turbocompressor

SISTEMA DE CONTROLE

3 Polos

EMCP4.2B

Centro de potência montado no lado direito

Disjuntor padrão

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Bomba da camisa de água, acionada por engrenagens

Termostatos e alojamento

Visor de nível do líquido arrefecedor

Sensor de nível do líquido arrefecedor

Válvula de drenagem de líquido arrefecedor; terminado na extremidade da base

Sistema de arrefecimento abastecido com líquido arrefecedor de vida prolongada Caterpillar

Radiador e ventilador de arrefecimento com protetores da correia

SISTEMA DE ESCAPE

Coletor de escape; seco

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Filtro primário do combustível com separador de água integral e filtro secundário

Tubulações de combustível flexíveis

Arrefecedor de combustível

Bomba de transferência do combustível do motor

Bomba de escorva do combustível

GERADOR E ACESSÓRIOS

Sem escova, Tombamento de 2/3 autoexcitado, enrolamento aleatório

Classe H de Isolamento e aumento de temperatura

Centro de energia, entrada inferior do cabo IP22

Painel de fiação de baixa tensão segregado

Proteção IP23

SISTEMA DE MONTAGEM

Suportes antivibração (não cativos)

Montagem do gerador e Chapa do Duto

Base deslizante estreita

SISTEMA DE PROTEÇÃO

Sobrevelocidade

Desligamento de baixa pressão do óleo

Desligamento por alta temperatura do líquido arrefecedor

Desligamento por nível baixo do líquido arrefecedor

PARTIDA/CARGA

Motor de partida elétrica de 24 Volts

C18 (60 HZ) EQUIPAMENTO OPCIONAL

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

Filtro de ar de elemento duplo

Filtros de ar de recipiente reforçado

SISTEMA DE CONTROLE

Caixa de anunciadores

Contato de Volt livre

Botão de Parada de emergência remota

Módulo E/S discreto

Relé de falha de aterramento

Anunciador local

EMCP 4.4

DISJUNTORES

Contatos auxiliares

Barra neutra (208 V)

Disjuntor LSI único motorizado

Disjuntor LSI único motorizado

Disjuntor 151 único motorizado

Ligação em paralelo externa

COMPARTIMENTOS

Isolamento acústico (SA, Sound attenuated)

Proteção contra intempéries

Compartimento de alumínio

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Antigravilhas

Aquecedor do líquido arrefecedor

Aquecedor da camisa de água do motor com bomba

BASE/TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Alarme audiovisual de combustível

Tanque de Combustível de Parede Dupla da Sub-base: 660, 1.000, 1.900, 2.200 gal

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Sub-bases de tanque: 24 h e 48 h

Base de tanque integral 8 h

GERADOR E ACESSÓRIOS

Geradores extragrandes do chassi LC

Controle do aquecedor de enrolamento

PMG, AREP

Sobremedida

Proteção costeira (CIP)

PARTIDA E CARGA

Interruptor de desconexão da bateria

Carregador de bateria de 5 A

Conjunto de baterias extragrandes

Grupo de bateria padrão

CERTIFICAÇÕES

Certificado de Conformidade  IEC

CSA 22.2

IEC duplo e OSHPD

Listado na UL2200

Sísmicas

GERAL

Conjunto de ferramentas

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Bomba do reservatório manual

