

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA 3516E (60 HZ)

CAT[®]

Classificação de Standby	2.750 ekW
Classificação de Potência Primária	2.500 ekW
Estratégia de Emissões/Combustível	Tier 2, Baixo NOx
Tensão	416 a 13.800 V
Frequência	60 Hz
Velocidade	1.800 rpm
Ciclo de Operação	Standby, Missão Crítica, Alto Desempenho
Classificação Máxima	2.750 ekW
Classificação Mínima	2.500 ekW
Modelo do Motor	3516E, V-16, Diesel Arrefecido a Água de 4 Tempos
Diâmetro Interno	170 mm
Curso	215 mm
Deslocamento	78.1 l
Taxa de Compressão	14.7:1
Aspiração	ATAAC
Sistema de Combustível	EUI

Tipo de Governador	Adem™ (Advanced Diesel Engine Management, Controle Avançado do Motor Diesel) A5
Comprimento - Máximo	7703 mm
Largura - Máxima	2640 mm
Altura - Máxima	3342 mm
Peso Seco - Grupo Gerador (máximo)	18480 kg

3516E (60 HZ) EQUIPAMENTO PADRÃO

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

Tipo de canister de elemento único com indicador de manutenção
Filtro de ar

ARREFECIMENTO

Radiador instalado no conjunto

OBSTRUÇÃO NO

Saída do flange de escape

COMBUSTÍVEL

Filtro primário do combustível com separador de água integrado
Bomba de escorva do combustível

GERADOR

Proteção IP23
Compatível com as características de desempenho e saída dos motores Cat

TERMINAÇÃO DE ENERGIA

Barra condutora

PARTIDA/CARGA

Sistema de partida para serviço pesado

Alternador de carga

MATERIAL RODANTE

Elo mestre da esteira

PAINEL DE CONTROLE

Comunicações:

6 entradas digitais programáveis

Funções de transmissão protetoras programáveis:

Baixa pressão do óleo

Face frontal com fechamento ambiental

Volts (L-L e L-N)

Botão de parada de emergência

Link de dados do módulo de anunciador serial

Potência Invertida (kW) (32)

Acionamento do ciclo do motor

Teste de lâmpada

Subfrequência/sobrefrequência (81/81)

kW/h (total)

Ajuste de velocidade

Medição CC RMS real, trifásica, +/-2% de precisão

Cronômetro de resfriamento do motor

Sobrecorrente (50/51)

Força reativa invertida (kVAr) (32RV)

kW (por fase, média e porcentagem)

kVAr/h (total)

Sequência de fase do gerador

Pressão do óleo (lb/pol², kPa ou bar)

Baixa temperatura do líquido arrefecedor

Ampères (por fase e média)

Montado no gerador - voltado para trás

Subtensão / sobretensão (27/59)

Nível baixo do líquido arrefecedor

Link de dados do módulo de acessório

kVAr (por fase, média e porcentagem)

O controlador EMCP 4.2B inclui:

Falha ao dar partida (sobrepartida)

2 Saídas de relé programáveis (Formulário C)

EMCP 4.2B

Sobrevelocidade

2 saídas digitais programáveis

VCC

Frequência (Hz)

Alta temperatura do líquido arrefecedor

Alarme/desligamento com indicação de LED comum de desligamentos para:

Horas de operação
4 Saídas de relé programáveis (Formulário A)
Temperatura do líquido arrefecedor
Fator de Potência (por fase e média)
Indicação digital para:
Luzes do Painei
Alarme de texto / descrições de evento
Controles:
Operação de 24 VCC
Confirmação de alarme
Link de dados do cliente (Modbus RTU)
kVA (por fase, média e porcentagem)

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Líquido arrefecedor de vida útil prolongada da Caterpillar
Tubulação de dreno do líquido arrefecedor com válvula
Sensores de nível do líquido arrefecedor
JWAC
Ventilador do radiador e comando do ventilador
Ventilador e protetores da correia

SISTEMA DE ESCAPE

Coletor de escape seco
Saídas de face flangeada

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Filtros de combustível secundários
Tubulações de combustível flexíveis - enviadas soltas
Arrefecedor de combustível; não incluído com os pacotes sem radiador
Bomba de escorva do combustível

GERADORES E ACESSÓRIOS

Enrolamento de forma
Trifásico, sem escova, polo saliente
Isolamento Classe H, Aumento de temperatura Classe F a 40 °C ambiente (105 °C principal/130 °C standby)
Detectores de temperatura de enrolamento
Ímã permanente
Aquecedor de enrolamento anticondensação
Caixa de terminais de extensão do lado direito, conexões da barra condutora, montados na parte superior, entrada de cabos inferior
6 Condutores
Furo de padrão NEMA

SISTEMA REGENTE

ADEM III

MATERIAL DE LEITURA

Inglês

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

A CATERPILLAR É A ÚNICA EMPRESA A OFERTAR A

Arretecedor de óleo de lubrificação integral
Descarte de vapores
Tubulações e válvula de dreno do óleo
Filtro de óleo, filtro e vareta de nível
Óleo lubrificante
Bomba de óleo lubrificante do tipo engrenagem

SISTEMA DE MONTAGEM

Suportes antivibração de borracha (enviados soltos)
Trilhos - instalação do motor/gerador/radiador

SISTEMA DE PARTIDA/CARGA

Interruptor de desconexão da bateria
Alternador de carga de 45 A
Bateria e suporte da bateria com cabos
Motor de partida elétrica de 24 Volts

GERAL

Volante do motor e caixa do volante - SAE N° 00
Rotação padrão SAE
Pintura: Amarelo Caterpillar com trilhos e radiador pretos de alto brilho
Manutenção lado direito

3516E (60 HZ) EQUIPAMENTO OPCIONAL

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

Proteção na entrada de ar

Adaptadores remotos da entrada de ar

Filtros de ar de elemento duplo

Filtros de ar para serviço pesado

DISJUNTORES

Conexões da barra condutora

Conexões do freio do chassi P

Conexões do freio do chassi R

Conexões de alimentação da barra condutora opcionais

Fiações elétricas do disjuntor

Conexões do disjuntor Masterpact

Opções de entrada do cabo

2.000, 2.500, 3.200, 4.000 A, 4 Polos, Disjuntores Nominais IEC

2.000, 2.500, 3.200, 4.000, 5.000 A, 3 Polos, Disjuntores Nominais IEC

1.600, 2.000, 2.500, 3.000, 4.000, 5.000 A, 3 Polos, Disjuntores Nominais UL-100%

TERMINAÇÃO DE ENERGIA

Disjuntores, em conformidade com o IEC

PAINEL DE CONTROLE

Opções de interface com o cliente

Grupo de montagem - Grampos da caixa externa

EMCP 4.3, EMCP 4.4

Monitoramento de PC (Remoto e local)

Pressão

Opções do módulo de compartilhamento de carga

Módulos anunciadores

Caixa auxiliar

Opções de idioma

Ajuste de velocidade remoto

Porta do painel anti-vandalismo
Interruptor de aumento/redução de tensão
Monitoramento da temperatura do gerador

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Tanques de compensação

Radiadores tipo Serpentina opcionais
Medidores do interruptor do nível de água
Radiadores ATAAC Opcionais

SISTEMA DE ESCAPE

Acessórios flexíveis
Cotovelos
Acessórios do flange e do escape
Flanges
Adaptadores em Y
Silenciadores

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Filtros de combustível duplos
Filtros primários do combustível

GERADORES E ACESSÓRIOS

Transformadores de corrente diferencial - Classe 8,7 e 15 kV
Filtros de ar do alternador

INSTRUMENTAÇÃO

Pirômetro e termopares

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Bomba de pré-lubrificação manual
Óleo lubrificante no reservatório padrão
Regulador do nível de óleo
Bomba de pré-lubrificação elétrica

SISTEMA DE MONTAGEM

Isolantes de vibração tipo mola
Isolantes NORAD de vibração sísmica IBC
Isolantes de baixa eficiência no formato de disco

CONECTORES DE ALIMENTAÇÃO

Conexões à terra neutras
Chassi 2700 e 3000
Grupos de aterramento

TESTES/RELATÓRIOS ESPECIAIS

Certificações IBC
Relatório de teste do grupo gerador
Análise de vibração torcional
Relatório de teste do PGS a fator de potência 1
Relatório de teste do PGS a fator de potência 0,8

Carga de teste de motor padrão

Teste de consumo de combustível

Teste de consumo do grupo gerador

SISTEMA DE PARTIDA/CARGA

Tampas dos motores de partida

Motores de partida elétrica

Regulador de pressão do ar

Conjunto de bateria de 24 Volts - Seco

Aquecedores da camisa de água do motor

Grupo de ajuste do motor

Carregadores de bateria de 10, 20, 35 e 50 A

Motores de partida a ar

GERAL

Cores de tinta especiais

Emblema da US AID

