

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA C18 (50 HZ)



Classificação Máxima	850 kVA
Classificação Mínima	706 kVA
Estratégia de Emissões/Combustível	Baixo Nível de Combustível
Tensão	380 a 415 V
Frequência	50 Hz
Velocidade	1500
Ciclo de Operação	Standby, Alto Desempenho
Modelo do Motor	C18 ATAAC (Air-to-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar), I-6, Diesel Arrefecido a Água de Quatro Tempos
Diâmetro Interno	145 mm
Curso	183 mm
Deslocamento	18.1 l
Taxa de Compressão	14.5:1
Aspiração	Pós-arrefecido ar-ar
Sistema de Combustível	Unidade de injeção eletrônica
Tipo de Governador	Adem™A4

Comprimento - Máximo	4135 mm
Largura - Máxima	1989 mm
Altura - Máxima	1906 mm



C18 (50 HZ) EQUIPAMENTO PADRÃO

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

Filtro de ar de elemento único

Turbocompressor

Colmeia do pós-resfriador

Filtro de ar para serviços leves

SISTEMA DE CONTROLE

EMCP 4.2B

ARREFECIMENTO

Tubulação de dreno do líquido arrefecedor com válvula

Radiador e ventilador de arrefecimento com protetor

Comando do ventilador, comando do alternador de carregamento da bateria

Líquido arrefecedor de vida útil prolongada da Caterpillar

SISTEMA DE ESCAPE

Conexões de escape flexíveis em aço inoxidável, juntas, capa de chuva e flange de escape SAE para uso do cliente; enviados soltos

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Tanque de combustível integral padrão aberto de 8 horas

GERADOR E ACESSÓRIOS

Gerador do chassi LC - Proteção IP23

Compatível com as características de desempenho e saída dos motores Cat

Painel de fiação de baixa tensão segregado (CA/CC)

Disjuntor opcional obrigatório, IEC, 3 polos, montado na central de energia

Regulador de Tensão Integrado

Centro de energia, IP22

Regulador de Tensão Integrado

SISTEMA REGENTE

Governador Eletrônico Cat (ADEM A4)

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Óleo lubrificante

Tubulações de dreno do óleo com válvulas

SISTEMA DE MONTAGEM

Isolantes de vibração lineares cativos entre a base e o gerador do motor.

PARTIDA/CARGA

Bateria de 24 V com rack e cabos

GERAL

Pré-pintura do motor e alternador, Caterpillar Yellow

C18 (50 HZ) EQUIPAMENTO OPCIONAL

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

Filtro de ar de elemento duplo

DISJUNTORES

Disjuntores de 4 Polos (100% classificado pela IEC) - Montado no pacote

Contatos auxiliares do disjuntor (IEC)

Disjuntores de 3 Polos (100% classificado pela IEC) - Motorizados

Dispositivo do disjuntor com cadeado

Disparo em derivação para disjuntor IEC

Barra de terminais de alimentação

Disjuntores de 4 Polos (100% classificado pela IEC) - Motorizados

Disjuntores de 3 Polos (100% classificado pela IEC) - Montado no pacote

SISTEMA DE CONTROLE

Buzina de alarme local

Dispositivos de proteção: Relé de falha no aterramento - Relé de falha no aterramento de fuga à terra;

Desligamento por sobrecarga via disjuntor; Alarme de baixo nível de combustível; Desligamento por baixo nível de combustível; Alarme de alto nível de combustível; Sensor de nível de combustível

EMCP 4.4

Módulos do anunciador remoto

Monitores de temperatura do óleo

Módulos de alarme local

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Flange de transição do radiador

Alarme de baixa temperatura do líquido arrefecedor

COMPARTIMENTOS

Compartimentos com isolamento acústico (disponíveis em breve)

SISTEMA DE ESCAPE

Kits de cotovelos de 8 e 10 pol

Silenciadores de entrada/saída da extremidade de 10, 25, 35 dB

Silenciador montado no motor

Grupo de flanges de 8 e 10 polegadas

Protetor do coletor e do turbocompressor

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Base do tanque de combustível de parede dupla integral

Sistema de transferência de combustível

Bomba de transferência do combustível manual

GERADOR E ACESSÓRIOS

Aquecedores de enrolamento

Gerador CIP do chassi A

Gerador CIP do chassi LC

Gerador extragrande do chassi A

Proteção de entrada

Geradores extragrandes do chassi LC

Gerador do chassi LC

Excitação de ímã permanente

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Bomba do reservatório manual

PARTIDA E CARGA

Aquecedores da camisa de água do motor

Carregador de bateria de 5 A

Interruptor de desconexão da bateria

Aquecedores da camisa de água do motor