

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA C175-16 (50 HZ)



Classificação de Standby	3.100 (sem ventilador)/3.000 kVA
Classificação de Potência Primária	2.825 (sem ventilador)/2.725 kVA
Estratégia de Emissões/Combustível	Baixo Consumo de Combustível, Baixas Emissões
Tensão	380 a 11000 V
Frequência	50 Hz
Velocidade	1.500 rpm
Ciclo de Operação	Standby, Missão Crítica, Principal, Contínuo
Classificação Máxima	3.100 kVA
Classificação Mínima	2.500 kVA
Modelo do Motor	C175-16 SCAC, V-16, Diesel Arrefecido a Água de Quatro Tempos
Diâmetro Interno	175 mm
Curso	220 mm
Deslocamento	84.7 l
Taxa de Compressão	16.7:1
Aspiração	Turbo e Pós-arrefecido
Sistema de Combustível	Common Rail

Tipo de Governador	ADEM  A4
Comprimento - Mínimo	6137 mm
Comprimento - Máximo	7900 mm
Largura - Mínima	2110 mm
Largura - Máxima	2786 mm
Altura - Mínima	2211 mm
Altura - Máxima	3307 mm
Peso Seco - Grupo Gerador (mínimo)	19391 kg
Peso Seco - Grupo Gerador (máximo)	23020 kg

C175-16 (50 HZ) EQUIPAMENTO PADRÃO

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

4 x Canister de elemento único com indicadores de serviço

PAINEL DE CONTROLE

EMCP 4.2B

Volts (L-L e L-N)

Acionamento do ciclo do motor

Fator de Potência (por fase e média)

Corrente Excessiva

Comunicações

Parada de emergência

2 Saídas de relé programáveis (Formulário C)

6 entradas digitais programáveis

2 saídas digitais programáveis

Face frontal com fechamento ambiental.

VCC

Inversão de potência

Funções de Transmissão Protetoras Programáveis

Alta temperatura do líquido arrefecedor

Link de dados do módulo de acessório

Nível baixo do líquido arrefecedor

Subfrequência/sobrefrequência

Ampères (por fase e média)

Medição CC RMS real, trifásica, +/-2% de precisão

Baixa temperatura do líquido arrefecedor

Potência Reativa Invertida

Controles

Pressão do óleo (lb/pol², kPa ou bar)

Teste de lâmpada

Temperatura do líquido arrefecedor

Indicadores de Advertência/Desligamento

4 Saídas de relé programáveis (Formulário A)

• Sensores de fase programáveis (0-360 graus)

Confirmação de alarme

Sequência de fase do gerador

Operação de 24 VCC

Link de dados do módulo de anunciador serial

Link de dados do cliente (Modbus RTU)

Falha ao dar partida (sobrepartida)

Controle automático/partida/parada.

Baixa pressão do óleo

RPM

Alarme de texto/descrições de evento.

Indicadores Digitais

Montado no gerador - voltado para trás

Botão de parada de emergência

Cronômetro de resfriamento do motor.

Horas de operação

Subtensão/sobretensão

Sobrevelocidade

Frequência (Hz)

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Grupo do radiador - enviado solto

Arrefecimento SCAC

Sensores de Líquido Arrefecedor

Tubulação de dreno do líquido arrefecedor e válvulas

Ventilador e protetores da correia

SISTEMA DE ESCAPE

Flange aparafusado, com fole para cada turbo

Coletor de Escape Seco

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Filtros x 3

Filtros de combustível secundários/terciários

Giro de 10 Microns no Tipo

Giro de 4 Microns no Tipo

Água do filtro primário do combustível/separador de água/combustível

Filtros montados no motor X3

GERADOR E ACESSÓRIOS

6 Condutores

RTDs (Resistance Temperature Detectors, Detectores de Resistência à Temperatura) do estator de platina IEC

Regulador de tensão

Capacidade de queda de velocidade reativa

Deteção de tensão trifásica

Supressão de RFI (Radio Frequency Interference, Interferência de Radiofrequência)

Limite mín./máx. do excitador

monitor do diodo excitador

Enrolamento de Forma

Enrolamento de 100% em

Ímã permanente

Isolamento Classe H NEMA

Aumento de temperatura Classe H a 40 °C ambiente

Conexões da barra condutora, montagem no centro/na parte superior, entrada do cabo superior (LV)

3 Fases Sem escova

Polo saliente

Modelos de 50 Hz: furo de padrão IEC

Conexões da barra condutora, caixa de extensão do lado direito, entrada de cabos inferior (MV)

Aquecedor de enrolamento anticondensação

Aumento de temperatura Classe F a 40 °C ambiente

Caixa de extensão do lado direito, entrada de cabos inferior

SISTEMA REGENTE

ADEM A4

Desligamento redundante (Proteção de sobrevelocidade em um sistema de detecção de velocidade duplicada)

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Bomba de óleo lubrificante do tipo engrenagem

Óleo lubrificante

Descarte de vapores

Arrefecedor de óleo de lubrificação integral

Tubulações e válvula de dreno do óleo

Filtro de óleo, filtro e vareta de nível

Pré-lubrificação - necessário com principal, contínuo, e standby

SISTEMAS DE MONTAGEM

Suportes antivibração de borracha (enviados soltos)

Interruptor de desconexão da bateria

Baterias e suporte de bateria com cabos

Motores de partida elétrica duplos de 24 V

Trilhos - Motor/gerador

INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Duas inspeções PM

TERMINAÇÃO DE ENERGIA

Barra condutora

GERAL

Pintura - Caterpillar Yellow com trilhos e radiador pretos de alto brilho

Manutenção do lado direito

Volante do motor e caixa do volante - SAE N° 00

Rotação padrão SAE

C175-16 (50 HZ) EQUIPAMENTO OPCIONAL

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

Filtro de ar de elemento único

Filtro de ar de elemento duplo

Adaptadores de entrada de ar

Adaptadores de entrada de ar

Proteção na entrada de ar

PAINEL DE CONTROLE

EMCP 4.3, EMCP 4.4

Fiação elétrica opcional do EMCP 4.4

Localizações da conexão de energia EMCP, MV e HV

Módulo de compartilhamento da carga

Local de montagem do EMCP - LV/MV

Local de montagem da conexão CA/CC do cliente - LV/MV

Módulo de compartilhamento de carga/chapa auxiliar e caixa auxiliar (LV)

Governador de compartilhamento de carga

Caixas do chassi

Terra selecionada automaticamente

Grupos de detecção de tensão e corrente EMCP

Interruptor de aumento/redução

Ajuste de velocidade

Módulos anunciadores

Opções de interface com o cliente

Monitoramento da temperatura do gerador

Monitoramento do modbus dos pacotes

Parada de Emergência

Fiação elétrica de interconexão

Fiação Elétrica do Gerador

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Radiador instalado no conjunto

Radiadores remotos

Arrefecedor de combustível

SISTEMA DE ESCAPE

Alojamento frontal - Standby ou missão crítica

Alojamento frontal - Principal ou contínuo

Coletores de escape/Coletor

Grupo de apoio do escape

Silenciadores

Flanges de solda

Dreno do pós-arrefecedor

SISTEMAS DO CÂRTER

Válvulas de alívio de explosão

Sistema de ventilação do cârter

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Filtro primário do combustível

GERADORES E ACESSÓRIOS

Baixa tensão - Armações 1800 e 3000 - 50 Hz, trifásicas, 1.500 rpm, FW, PM, N° de condutores = 6,

Tombamento 0,6667

Tensão Média - Armações 1800 e 3000 - 50 Hz, trifásicas, 1.500 rpm, FW, PM, N° de condutores = 6,

Tombamento 0,6667

Tombamento 0,6667

Baixa Tensão - Armações 1800 e 3000 - 60 Hz, trifásicas, 1.800 rpm, FW, PM, N° de condutores = 6, Tombamento 0,6667

Kit do aquecedor de enrolamento

Termostato para aquecedor de enrolamento

Grupo de Conversão - Entrada do cabo superior

Entrada de ar do gerador

Transformadores de corrente diferencial

INSTRUMENTAÇÃO

Pirômetro e termopares

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Aquecedor do óleo lubrificante

Reservatórios do óleo do grupo do dreno

Óleo lubrificante

Bombas de pré-lubrificação elétrica

Filtros de óleo

MONTAGEM

Suportes antivibração de borracha

Isolantes de vibração linear tipo mola

Isolantes de vibração IBC - Enviados soltos

CONECTORES DE ALIMENTAÇÃO

Barras condutoras das colunas centrais (LV)

Barras condutoras montadas na Lateral/Traseira (LV)

Fiações elétricas (Disjuntor)

Opções de entrada do cabo (LV)

Compartimentos - Empacotamento de controle (LV)

Tampas da conexão de potência (LV)

Conexão à terra neutra (LV)

Disjuntor do gerador da Armação 1800

Disjuntores Masterpack

Disjuntores de ligação em paralelo

Barras condutoras montadas na parte traseira/lateral do gerador da Armação 1800 (MV)

Opções de entrada do cabo (MV)

Conexão à terra neutra (MV)

Cabo de conexão de baixa tensão

Conexões do disjuntor Masterpack

TESTES/RELATÓRIOS ESPECIAIS

Relatório de teste do gerador

Relatório de teste do PGS a fator de potência 1

Relatório de teste do PGS a fator de potência 0,8

Relatório de TVA (Torsional Vibration Analysis, Análise de Vibração Torcional) do grupo gerador padrão

Relatório TVA do grupo gerador personalizado

Carga de teste especial - Somente o motor

Teste de consumo de combustível do grupo gerador

Carga de teste de motor padrão

Certificação sísmica IBC

Certificação sísmica OSCOSH1

SISTEMA DE PARTIDA/CARGA

Caixa de distribuição de energia de 24 V

Motores de partida elétrica de 24 V

Motor de partida a ar

Regulador de pressão do ar

Tampas de localização do motor de partida

Conjuntos de bateria de 24 V - Secos

Conjuntos de baterias reforçados com suporte

Carregadores de bateria de 20 A

Carregadores de bateria de 35 A

Carregadores de bateria de 50 A

Alternadores de carga - Secos

Aquecedores da camisa de água do motor

Grupos de fiação do aquecedor da camisa de água do motor

GERAL

Cores de tinta especiais

Ferramentas de serviço - Grupo de ajuste do motor

Grupo de ajuste manual

Ajuste do motor movido a ar

Grupo de Controle - Grupo da barra movida a ar