

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA G3516 COM RESPOSTA RÁPIDA

CAT

Classificação de Reserva a Gás	1.500 ekW a 0,8 pF
Tipo de Combustível	Gás Natural
Estratégia de Emissões/Combustível	Certificado para Uso Estacionário Não Emergencial do EPA dos EUA
RPM	1.800 rpm
Frequência	60 Hz
Taxa de Compressão	11.5
Modelo do Motor	G3516
Deslocamento	78 l
Aspiração	TA
Diâmetro Interno	170 mm
Curso	215 mm
Comprimento	7000 mm
Largura	2345 mm
Altura	3265 mm
Peso	18315 kg

G3516 COM RESPOSTA RÁPIDA EQUIPAMENTO PADRÃO

ADMISSÃO DE AR

Filtro de ar de estágio único com dois elementos com compartimento e indicador de serviço

PAINEL DE CONTROLE

EMCP 4.3

ARREFECIMENTO

Camisa de água do motor e bombas acionados por motor SCAC (Separate Circuit Aftercooler, Circuito Separado Pós-arrefecido)

Camisa de água do motor e termostatos SCAC

OBSTRUÇÃO NO

Coletores de escape seco, isolados e blindados

Abertura de escape individual e saída do turbocompressor ligadas ao Módulo Integrado para Detecção de

Temperatura (ITSM, Integrated Temperature Sensing Module) com GECM (Gas Engine Control Module, Módulo de Controle do Motor a Gás), que fornece alarmes e desligamentos

Saída com face flangeada Cat no turbocompressor

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

O sistema de combustível é dimensionado para tubulação de gás natural seco de 31,5 a 47,2 MJ/NM³ com pressão de 10,2 a 34,5 kPa para a válvula de controle de combustível do motor

Placa do acelerador, atuador de 24 VCC, controlado pelo GECM

Regulador de pressão do gás

Válvula de corte de gás de 24 VCC, ETR (Energized-to-Run, Energizada para Funcionar)

Válvula de controle eletrônico instalada no motor

GERAL

Protetor e amortecedor de vibração do virabrequim

Pintura - Caterpillar Yellow com trilhos e radiador pretos de alto brilho

Serviço do lado direito

Manuais de operação e manutenção

Catálogo de peças

GERADOR

Excitação de Ímã Permanente

Aquecedor de enrolamento anticondensação

Detectores de temperatura de enrolamento

Isolamento Classe H NEMA

Regulador de tensão integrado (IVR, Integrated Voltage Regulator)

SR5

PARTIDA/CARGA

Motor de Partida Elétrica

Motores de partida de 24 V

Aquecedor da água da camisa

Bateria com cabos e cremalheira (enviada solta)

SISTEMA REGENTE

ADEM A4

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Sincronização com Detecção de Detonação (DST, Detonation Sensitive Timing) do Cilindro Individual

Sistema de Ignição Eletrônica (controlado pelo ADEM A4)

G3516 COM RESPOSTA RÁPIDA EQUIPAMENTO OPCIONAL ADMISSÃO DE AR

Filtro de ar com pré-purificador
PAINEL DE CONTROLE

Anunciador remoto
Módulo de alarme local
Monitoramento remoto do PC
Relé de falha do motor
Monitoramento de PC local
EMCP 4.4

DISJUNTORES

S LSI, G LSI, P LSI, Tipo 4º Dígito
100% classificados, 3 polos (UL/CSA/IEC), Classificação de 5º Dígito
3 polos (classificação IEC 947-2)
Disjuntores Masterpact de 2.000 A, 2.500 A e 3.000 A, 3 Polos, 100% Classificados pela UL
Disjuntores R-Frame de 1.600 A e 2.000 A, 3 Polos, 100% Classificados pela UL
Suporte do chassi

ARREFECIMENTO

Tubulação de drenagem do nível do líquido arrefecedor com válvulas, ventilador com proteção
Radiador instalado no conjunto

OBSTRUÇÃO NO

Silenciador de 305 mm (12 pol)
Flange de 305 mm (12 pol)
Detentor de fagulha de 305 mm (12 pol)
Cotovelo de 305 mm (12 pol)
Atenuação de 18 e 25 dBA

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

3, 0 a 100 kPag, sensores de pressão do trem a gás de 4 a 20 mA

GERAL

Ferramenta de diagnóstico digital

GERADOR

Barras condutoras europeias
Detectores da temperatura do rolamento
Caixa de extensão de baixa tensão
Filtro de ar do gerador
Caixa de acesso ao cabo

PARTIDA/CARGA

Alternador de carregamento de 45 A, 24 V (requer bombas acionadas pelo motor)
Carregador de bateria de 20 A e 24 VCC

