ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA G3412 COM RESPOSTA **Cat** Rápida

Classificação Máxima de Standby	500 ekW a 0,8 pf
Tipo de Combustível	Gás Natural
Estratégia de Emissões/Combustível	Certificação EPA dos EUA para Grupo Gerador Estacionário Somente Emergencial
Frequência	60 Hz
RPM	1.800 rpm
Eficiência Elétrica Máxima	37,3%
Classificação Contínua Máxima	453 ekW
Modelo do Motor	G3412
Deslocamento	27
Aspiração	NA
Diâmetro Interno	137 mm
Curso	152 mm
Comprimento	1498 mm
Largura	2189 mm
Altura	2165 mm

6700 kg

G3412 COM RESPOSTA RÁPIDA EQUIPAMENTO PADRÃO Admissão de Ar

Filtro de ar de estágio único com dois elementos com compartimento e indicador de serviço

Filtros de ar duplos, 1 por lado, com indicador de manutenção

PAINEL DE CONTROLE

EMCP 4.3 ARREFECIMENTO

Radiador instalado no conjunto Conexões LH ou RG quando o radiador não está selecionado Bombas acionadas pelo motor para camisa de água do motor e pós-arrefecedor de circuito separado Camisa de água do motor e termostatos SCAC **COMBUSTÍVEL**

Tubulação de Gás Natural: 800-1000 BTU/scf e Número de Metano 70-100 Trem a Gás: NFPA37 e CSA B149.3

OBSTRUÇÃO NO

Coletores de escape seco, isolados e blindados **SISTEMA DE COMBUSTÍVEL**

Válvula de controle eletrônico instalada no motor Regulador de pressão do gás Válvula de corte de gás de 24 VCC, ETR (Energized-to-Run, Energizada para Funcionar) **GERAL**

Pintura - Amarelo Caterpillar com trilhos e radiador pretos de alto brilho Manuais de operação e manutenção Serviço do lado direito Catálogo de peças

Protetor e amortecedor de vibração do virabrequim **LUBRIFICAÇÃO**

Filtro de Óleo Estilo Cartucho Bomba de óleo lubrificante do tipo engrenagem **GERADOR**

O regulador digital de tensão da Caterpillar inclui a capacidade de queda de velocidade reativa, detecção de tensão trifásica, modos KVAR/PF, supressão de RFI (Radio Frequency Interference, Interferência de Radiofrequência), excitador mín./máx.

Aquecedor de enrolamento anticondensação

Excitação de Ímã Permanente

Detectores de temperatura de enrolamento

SISTEMA REGENTE

ADEM A4 SISTEMA DE IGNIÇÃO

Sistema de Ignição Eletrônica (controlado pelo ADEM A4) Sincronização com Detecção de Detonação (DST, Detonation Sensitive Timing) do Cilindro Individual **PARTIDA/CARGA**

Motor de Partida Elétrica Motores de partida de 24 VCC

G3412 COM RESPOSTA RÁPIDA EQUIPAMENTO OPCIONAL Admissão de Ar

Filtro de ar com pré-purificador **DISJUNTORES**

S LSI Suporte do chassi Montagem traseira, direito, esquerdo **PAINEL DE CONTROLE**

PAINEL DE CONTROLE

Módulo de alarme local Monitoramento de PC local Monitoramento remoto do PC

Anunciador remoto **ARREFECIMENTO**

Conexões de Entrada/Saída Tubulação de drenagem do nível do líquido arrefecedor com válvulas, ventilador com proteção **OBSTRUÇÃO NO**

Acessórios flexíveis Atenuação de 15-25 dBA

GERAL

Ferramenta de diagnóstico digital Conjunto de ferramentas Emblema da US AID

GERADOR

Caixa de acesso ao cabo Detectores da temperatura do rolamento **PARTIDA/CARGA**

Bateria com cabos e cremalheira (enviada solta) Carregador de bateria de 10 A e 24 VCC Aquecedor da água da camisa