

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA G3516 COM RESPOSTA CAT<sup>®</sup>  
RÁPIDA

|                                    |                                                                  |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Classificação de Reserva a Gás     | 1.500 ekW a 0,8 pF                                               |
| Tipo de Combustível                | Gás Natural                                                      |
| Estratégia de Emissões/Combustível | Certificado para Uso Estacionário Não Emergencial do EPA dos EUA |
| RPM                                | 1.800 rpm                                                        |
| Frequência                         | 60 Hz                                                            |
| Taxa de Compressão                 | 11.5                                                             |
| Modelo do Motor                    | G3516                                                            |
| Deslocamento                       | 78 l                                                             |
| Aspiração                          | TA                                                               |
| Diâmetro Interno                   | 170 mm                                                           |
| Curso                              | 215 mm                                                           |
| Comprimento                        | 7000 mm                                                          |
| Largura                            | 2345 mm                                                          |
| Altura                             | 3265 mm                                                          |
| Peso                               | 18315 kg                                                         |

## **G3516 COM RESPOSTA RÁPIDA EQUIPAMENTO PADRÃO**

### **ADMISSÃO DE AR**

Filtro de ar de estágio único com dois elementos com compartimento e indicador de serviço

### **PAINEL DE CONTROLE**

EMCP 4.3

### **ARREFECIMENTO**

Camisa de água do motor e bombas acionados por motor SCAC (Separate Circuit Aftercooler, Circuito Separado Pós-arrefecido)

Camisa de água do motor e termostatos SCAC

### **OBSTRUÇÃO NO**

Coletores de escape seco, isolados e blindados

Abertura de escape individual e saída do turbocompressor ligadas ao Módulo Integrado para Detecção de Temperatura (ITSM, Integrated Temperature Sensing Module) com GECM (Gas Engine Control Module, Módulo de Controle do Motor a Gás), que fornece alarmes e desligamentos

Saída com face flangeada Cat no turbocompressor

### **SISTEMA DE COMBUSTÍVEL**

O sistema de combustível é dimensionado para tubulação de gás natural seco de 31,5 a 47,2 MJ/NM3 com pressão de 10,2 a 34,5 kPa para a válvula de controle de combustível do motor

Placa do acelerador, atuador de 24 VCC, controlado pelo GECM

Regulador de pressão do gás

Válvula de corte de gás de 24 VCC, ETR (Energized-to-Run, Energizada para Funcionar)

Válvula de controle eletrônico instalada no motor

### **GERAL**

Protetor e amortecedor de vibração do virabrequim

Pintura - Caterpillar Yellow com trilhos e radiador pretos de alto brilho

Serviço do lado direito

Manuais de operação e manutenção

Catálogo de peças

### **GERADOR**

Excitação de Ímã Permanente

Aquecedor de enrolamento anticondensação

Detectores de temperatura de enrolamento

Isolamento Classe H NEMA

Regulador de tensão integrado (IVR, Integrated Voltage Regulator)

SR5

## **PARTIDA/CARGA**

Motor de Partida Elétrica

Motores de partida de 24 V

Aquecedor da água da camisa

Bateria com cabos e cremalheira (enviada solta)

## **SISTEMA REGENTE**

ADEM A4

## **SISTEMA DE IGNIÇÃO**

Sincronização com Detecção de Detonação (DST, Detonation Sensitive Timing) do Cilindro Individual

Sistema de Ignição Eletrônica (controlado pelo ADEM A4)

## **G3516 COM RESPOSTA RÁPIDA EQUIPAMENTO OPCIONAL ADMISSÃO DE AR**

Filtro de ar com pré-purificador

### **PAINEL DE CONTROLE**

Anunciador remoto

Módulo de alarme local

Monitoramento remoto do PC

Relé de falha do motor

Monitoramento de PC local

EMCP 4.4

### **DISJUNTORES**

S LSI, G LSI, P LSI, Tipo 4º Dígito

100% classificados, 3 polos (UL/CSA/IEC), Classificação de 5º Dígito

3 polos (classificação IEC 947-2)

Disjuntores Masterpact de 2.000 A, 2.500 A e 3.000 A, 3 Polos, 100% Classificados pela UL

Disjuntores R-Frame de 1.600 A e 2.000 A, 3 Polos, 100% Classificados pela UL

Suporte do chassi

### **ARREFECIMENTO**

Tubulação de drenagem do nível do líquido arrefecedor com válvulas, ventilador com proteção

Radiador instalado no conjunto

### **OBSTRUÇÃO NO**

Silenciador de 305 mm (12 pol)

Flange de 305 mm (12 pol)

Detentor de fagulha de 305 mm (12 pol)

Cotovelo de 305 mm (12 pol)

Atenuação de 18 e 25 dBA

## **SISTEMA DE COMBUSTÍVEL**

3, 0 a 100 kPag, sensores de pressão do trem a gás de 4 a 20 mA

## **GERAL**

Ferramenta de diagnóstico digital

## **GERADOR**

Barras condutoras europeias

Detectores da temperatura do rolamento

Caixa de extensão de baixa tensão

Filtro de ar do gerador

Caixa de acesso ao cabo

## **PARTIDA/CARGA**

Alternador de carregamento de 45 A, 24 V (requer bombas acionadas pelo motor)

Carregador de bateria de 20 A e 24 VCC

