ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA G3412 COM RESPOSTA **CAT*** RÁPIDA

Classificação Máxima de Standby	500 ekW a 0,8 pf	
Tipo de Combustível	Gás Natural	
Estratégia de Emissões/Combustível	Certificação EPA dos EUA para Grupo Gerador Estacionário Somente Emergencial	
Frequência	60 Hz	
RPM	1.800 rpm	
Eficiência Elétrica Máxima	37,3%	
Classificação Contínua Máxima	453 ekW	
Modelo do Motor	G3412	
Deslocamento	27	
Aspiração	NA	
Diâmetro Interno	137 mm	
Curso	152 mm	

Comprimento	1498 mm
Largura	2189 mm
Altura	2165 mm

G3412 COM RESPOSTA RÁPIDA EQUIPAMENTO PADRÃO ADMISSÃO DE AR

Filtro de ar de estágio único com dois elementos com compartimento e indicador de serviço Filtros de ar duplos, 1 por lado, com indicador de manutenção

PAINEL DE CONTROLE

EMCP 4.3

ARREFECIMENTO

Radiador instalado no conjunto

Conexões LH ou RG quando o radiador não está selecionado

Bombas acionadas pelo motor para camisa de água do motor e pós-arrefecedor de circuito separado Camisa de água do motor e termostatos SCAC

COMBUSTIVEL

Tubulação de Gás Natural: 800-1000 BTU/scf e Número de Metano 70-100

Trem a Gás: NFPA37 e CSA B149.3

OBSTRUÇÃO NO

Coletores de escape seco, isolados e blindados

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Válvula de controle eletrônico instalada no motor

Regulador de pressão do gás

Válvula de corte de gás de 24 VCC, ETR (Energized-to-Run, Energizada para Funcionar)

GERAL

Pintura - Amarelo Caterpillar com trilhos e radiador pretos de alto brilho

Manuais de operação e manutenção

Serviço do lado direito

Catálogo de pecas

Protetor e amortecedor de vibração do virabrequim

LUBRIFICAÇÃO

Filtro de Óleo Estilo Cartucho

Bomba de óleo lubrificante do tipo engrenagem

GERADOR

O regulador digital de tensão da Caterpillar inclui a capacidade de queda de velocidade reativa, detecção de tensão trifásica, modos KVAR/PF, supressão de RFI (Radio Frequency Interference, Interferência de Radiofrequência), excitador mín./máx.

Aquecedor de enrolamento anticondensação

Excitação de Ímã Permanente

Detectores de temperatura de enrolamento

SISTEMA REGENTE

ADEM A4

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Sistema de Ignição Eletrônica (controlado pelo ADEM A4)

Sincronização com Detecção de Detonação (DST, Detonation Sensitive Timing) do Cilindro Individual

PARTIDA/CARGA

Motor de Partida Elétrica

Motores de partida de 24 VCC

G3412 COM RESPOSTA RÁPIDA EQUIPAMENTO OPCIONAL ADMISSÃO DE AR

Filtro de ar com pré-purificador

DISJUNTORES

S LSI

Suporte do chassi

Montagem traseira, direito, esquerdo

PAINEL DE CONTROLE

Módulo de alarme local

Monitoramento de PC local

Monitoramento remoto do PC

Anunciador remoto

ARREFECIMENTO

Conexões de Entrada/Saída

Tubulação de drenagem do nível do líquido arrefecedor com válvulas, ventilador com proteção

OBSTRUÇAO NO

Acessórios flexíveis

Atenuação de 15, 25 dBA

GERAL

Ferramenta de diagnóstico digital

Conjunto de ferramentas

Emblema da US AID

GERADOR

Caixa de acesso ao cabo Detectores da temperatura do rolamento

PARTIDA/CARGA

Bateria com cabos e cremalheira (enviada solta) Carregador de bateria de 10 A e 24 VCC Aquecedor da água da camisa