

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA 3512C (1.750 EKW, 60 HZ)

CAT[®]

Classificação de Standby	1.750 ekW
Classificação de Potência Primária	1.600 ekW
Estratégia de Emissões/Combustível	Certificação do EPA dos EUA, Tier 2
Tensão	380 a 13.800 Volts
Frequência	60 Hz
Velocidade	1.800 rpm
Ciclo de Operação	Standby, Missão Crítica
Classificação Máxima	1.750 ekW
Classificação Mínima	1.600 ekW
Modelo do Motor	3512C ATAAC, V-12, Diesel Arrefecido a Água de Quatro Tempos
Diâmetro Interno	170 mm
Curso	215 mm
Deslocamento	58.6 l
Taxa de Compressão	14.7:1
Aspiração	TA
Sistema de Combustível	Unidade de injeção eletrônica

Tipo de Governador ADEM™ A3

Comprimento - Máximo 6676.8 mm

Largura - Máxima 2281.2 mm

Altura - Máxima 2794 mm

Peso Seco - Grupo Gerador (máximo) 14820 kg

3512C (1.750 EKW, 60 HZ) EQUIPAMENTO PADRÃO

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

Filtro de ar; tipo de canister de elemento único com indicador de manutenção

ARREFECIMENTO

Radiador instalado no conjunto

OBSTRUÇÃO NO

Saída do flange de escape

COMBUSTÍVEL

Filtro primário do combustível com separador de água integrado

Bomba de escorva do combustível

Filtro de combustível secundário

GERADOR

Compatível com as características de desempenho e saída dos motores Cat

Proteção IP23

TERMINAÇÃO DE ENERGIA

Barra condutora

PAINEL DE CONTROLE

Controlador do Grupo Gerador EMCP 4

SISTEMA DE CONTROLE

Os pacotes de grupo gerador incluem o Regulador de Tensão da Caterpillar (IVR). O IVR inclui a capacidade de queda de velocidade reativa, detecção de tensão trifásica, modos KVAR/PF, supressão de RFI (Radio Frequency Interference, Interferência de Radiofrequência), excitador mín./máx. Limitador e monitor do diodo excitador

— 11 —

Falha ao dar partida (sobrepartida)
Telas personalizáveis
kW/h (total)
Alarme de texto / descrições de evento
Confirmação de alarme
Sobrecorrente (50/51)
Montado no gerador - voltado para trás
Temperatura do líquido arrefecedor
VCC

SISTEMA REGENTE

ADEM III

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

SCAC (SEPARATE CIRCUIT AFTERCOOLING SYSTEM, SISTEMA SEPARADO DE PÓS-ARREFECIMENTO DO CIRCUITO)
Ventilador e protetores da correia
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada da Caterpillar (Não incluído com pacotes sem radiador, SF44CTS instalado)
Sensores do nível do líquido arrefecedor (não incluídos com os pacotes sem radiador)
Ventilador do radiador e comando do ventilador
Tubulação de dreno do líquido arrefecedor com válvula

SISTEMA DE ESCAPE

Saídas de face flangeada
Coletor de escape seco

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Filtros de combustível secundários
Bomba de escorva do combustível
Arrefecedor de combustível; não incluído com os pacotes sem radiador
Tubulações de combustível flexíveis - enviadas soltas

GERADORES E ACESSÓRIOS

Enrolamento aleatório
Ímã permanente
Alta tensão
Seis condutores
Furo de padrão NEMA
Isolamento Classe H NEMA, Aumento de temperatura Classe H a 40 °C ambiente (125 °C principal/150 °C standby)
Isolamento Classe H NEMA, Aumento de temperatura Classe H a 40 °C ambiente (125 °C principal/150 °C standby)
Isolamento Classe H, Aumento de temperatura Classe F a 40 °C ambiente (105 °C principal/130 °C standby)
Furo de padrão NEMA
Detectores de temperatura de enrolamento
Furo de padrão NEMA
Excitação interna
Enrolamento de forma
Trifásico, sem escova, polo saliente

Conexões da barra condutora, caixa de extensão do lado direito, entrada de cabos inferior
Baixa tensão:

Conexões da barra condutora, montagem no centro superior, entrada do cabo superior

Tensão média:

MATERIAL DE LEITURA

Inglês

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Tubulações e válvula de dreno do óleo

Óleo lubrificante

Filtro de óleo, filtro e vareta de nível

Descarte de vapores

Bomba de óleo lubrificante do tipo engrenagem

Arrefecedor de óleo de lubrificação integral

SISTEMA DE MONTAGEM

Suportes antivibração de borracha (enviados soltos)

SISTEMA DE PARTIDA/CARGA

Bateria e suporte da bateria com cabos

Alternador de carga de 45 A

Motor de partida elétrica de 24 Volts

Interruptor de desconexão da bateria

GERAL

Pintura - Caterpillar Yellow, exceto trilhos e radiadores em preto brilhante

Rotação Padrão SAE

Manutenção lado direito

Volante do motor e Caixa do volante - SAE N° 00

Pintura: Amarelo Caterpillar com trilhos e radiador pretos de alto brilho

3512C (1.750 EKW, 60 HZ) EQUIPAMENTO OPCIONAL

PAINÉIS DE CONTROLE

Módulo de E/S digital

EMCP 4.3, EMCP 4.4

Módulo de compartilhamento da carga

Software de monitoramento remoto

Monitoramento da temperatura e proteção do gerador

OBSTRUÇÃO NO

Silenciadores de escape

SISTEMA DE ENTRADA DE AR

Filtro de ar reforçado

Filtro de elemento único

GERADOR

Excitação de ímã permanente (PMG, Permanent magnet excitation)

Aquecedor anticondensação

Excitação interna (IE, Internal excitation)

Geradores avançados e acima do tamanho

TERMINAÇÃO DE ENERGIA

Disjuntores, em conformidade com o IEC

Disjuntores, listados na UL

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Radiadores instalados de fábrica

Radiadores ATAAC (Air-to-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar) padrão instalados

Radiadores ATAAC instalados opcionais

Medidores do interruptor do nível de água

Líquido Arrefecedor

Radiadores instalados opcionais

SISTEMA DE ESCAPE

Flanges

Expansores de escape e flange

Acessórios flexíveis

Cotovelos

Adaptadores em Y

Silenciadores

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Filtro primário do combustível

PARTIDA/CARGA

Sistema de partida para serviço pesado

Alternador de carga

Carregadores de bateria

Baterias acima do tamanho

Motor de partida a ar com controle e silencioso

Aquecedor da água da camisa

GERADORES E ACESSÓRIOS

Armações 1400, 1600, 2700

Aquecedor de enrolamento

Conversão do gerador de IE para PM

Transformadores de Corrente Diferencial (DCT) classe 15 kV

RW, IE, 6 condutores, Tombamento 0,6667

Filtro de ar do gerador

Baixa tensão: 380, 440 / 480 V, Trifásica, 1.800 rpm

Transformadores de Corrente Diferencial (DCT, Differential Current Transformers) classe 8,7 kV

INSTRUMENTAÇÃO

Grupo de Fiação com sensores cil. O

Pirômetro e termopares

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Drenos do óleo

Óleo lubrificante no reservatório padrão

Regulador do nível de óleo

Bombas de pré-lubrificação

GERAL

Emblema da US AID

As seguintes opções são baseadas na configuração regional e do produto:

Comutações de transferência automática (ATS, Automatic transfer switches)

Certificação de Conformidade da UE (CE)

Certificação CSA

Tanques de combustível da sub-base e integrados de parede dupla listados na UL

Declaração de Conformidade do EEC

Pacote UL 2200

Tanques de combustível da sub-base e integrados

Certificação Sísmica em conformidade com os códigos de construção aplicáveis: IBC 2000, IBC 2003, IBC 2006, IBC 2009, CBC 2007

Compartimentos: isolamento acústico, proteção contra intempéries

PROTEÇÃO DO CÂRTER

Sistema de ventilação do cárter

Sem válvulas de alívio de explosão

Sem válvula de alívio de explosão do cárter

Válvula de alívio de explosão

SISTEMA DE MONTAGEM

Isolantes de vibração tipo mola

Isolantes de vibração IBC

Isolantes de baixa eficiência no formato de discos

MONTAGEM

Isolantes IBC

Suportes antivibração de borracha

Isolante de vibração tipo mola

CONECTORES DE ALIMENTAÇÃO

1.600, 2.000, 2.500, 3.000, 4.000 A, 3 Polos, Disjuntores nominais UL-100%

Grupos de aterramento

Conexões à terra neutras

Conectores de alimentação no lado direito

Conectores de energia traseira

Conectores de alimentação no lado esquerdo

Opção de seis condutores, seis terminais

2.000, 2.500, 3.200 A, 3 Polos, Disjuntores Nominais IEC

Barra condutora da coluna central

2.000, 2.500 A, 4 Polos, Disjuntores Nominais IEC

Entrada de cabos - Lado direito

TESTES/RELATÓRIOS ESPECIAIS

Teste de consumo de combustível

Relatório de teste do gerador

Certificação sísmica IBC

Relatório de teste do PGS a fator de potência 1

Carga de teste de motor padrão

Certificação CSA

Teste consumo de combustível do gerador

Análise de vibração torcional

Relatório de teste do PGS a fator de potência 0,8

SISTEMA DE PARTIDA/CARGA

Conjunto de bateria de 24 Volts - Seco

Regulador de pressão do ar

Carregador de bateria de 10 A

Motor de partida a ar

Carregador de bateria de 35 A

Aquecedores da camisa de água do motor

Tampas dos motores de partida

Dispositivo de ajuste do motor

Baterias, racks e cabos:

Motores de partida elétrica